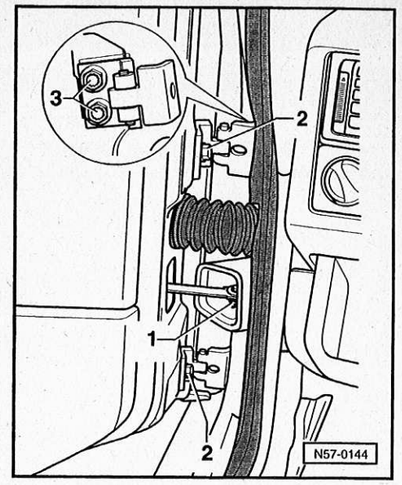
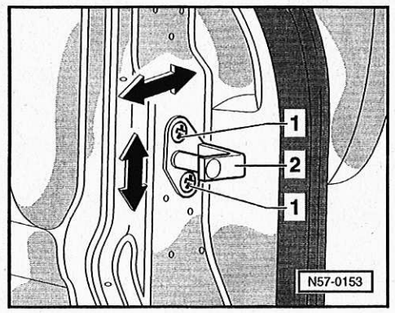
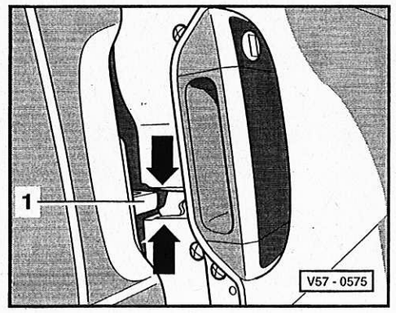


◄ – Serrer les vis six pans -2-. Serrer l'écrou -1- après avoir reposé le pivot.
Couples de serrage:
Ecrou -1- = 6,5 Nm
Vis six pans -2- = 55 Nm

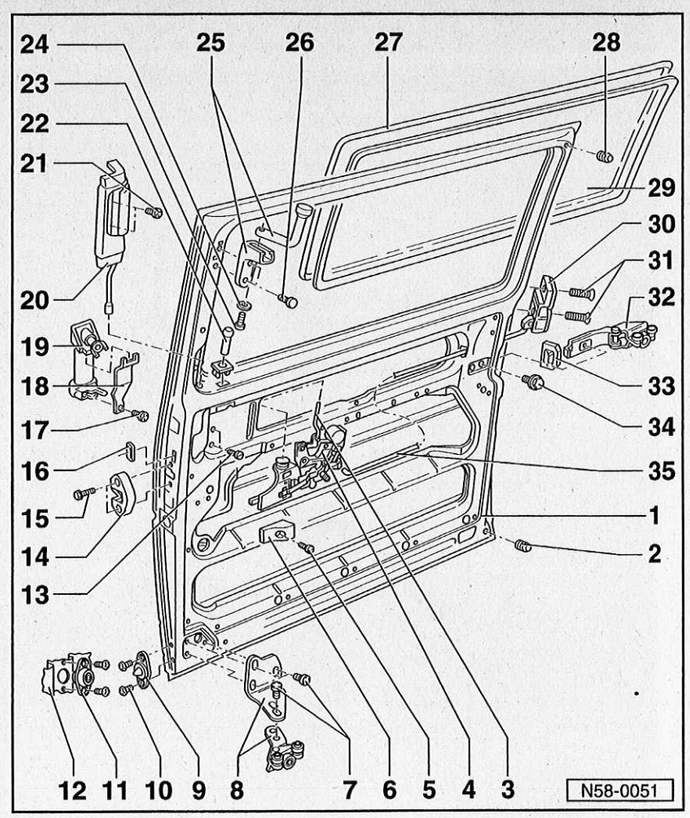


Etrier de fermeture: réglage

◄ – Après le desserrage des vis à empreinte cruciforme -1-, il est possible de déplacer l'étrier de fermeture -2- dans le sens horizontal et dans le sens vertical -flèches-.
Couple de serrage:
Vis à empreinte cruciforme -1- = 19 Nm



◄ – Régler l'étrier de fermeture -1- de telle façon que l'évidement de la serrure à pêne pivotant s'encliquette au centre de la gâche -flèches- (la porte ne doit pas être soulevée, ni poussée vers le bas). En position fermée, la porte ne doit pas avoir de jeu.



Porte coulissante

Vue d'ensemble du montage 01.96 ➤

1 - Porte coulissante
♦ Déposer ⇒ page 58-5
♦ Régler ⇒ page 21

2 - Butée caoutchouc

3 - Tringle de sûreté

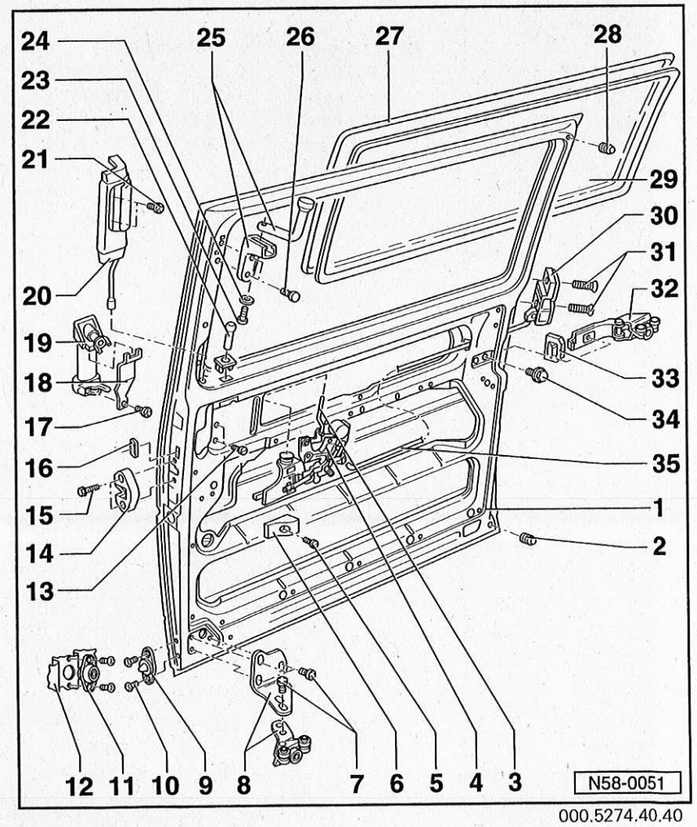
4 - Commande à distance

5 - Vis à tête cruciforme
♦ 19 Nm

6 - Butée centrale

7 - Vis à tête bombée
♦ 19 Nm

8 - Guide-galet inférieur



9 - Tenon d'arrêt
♦ Régler ⇒ page 26

10 - Vis à tête cruciforme
♦ 19 Nm

11 - Plaque de garde

12 - Montant B

13 - Vis à six pans creux
♦ 8 Nm

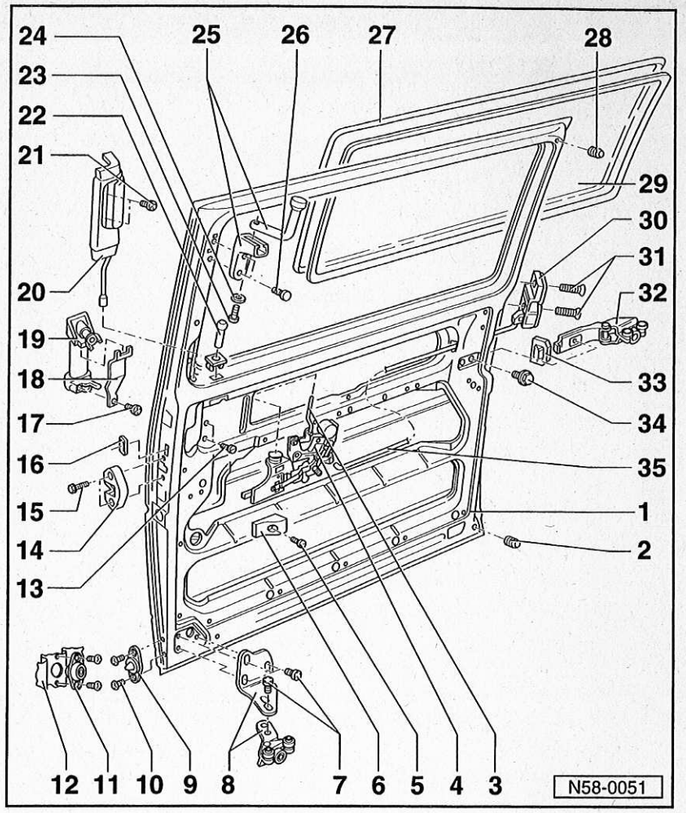
14 - Plaque de garde

15 - Vis à tête cruciforme
♦ 19 Nm

16 - Collerette

17 - Vis à tête cruciforme
♦ 19 Nm

18 - Ressort de serrage



19 - Poignée extérieure de porte
- ♦ Déposer ⇒ page 58-14

20 - Commande intérieure

21 - Vis à six pans creux
- ♦ 8 Nm

22 - Bouton de verrouillage
- ♦ Vissé sur le tirant

23 - Vis à six pans creux
- ♦ 12 Nm

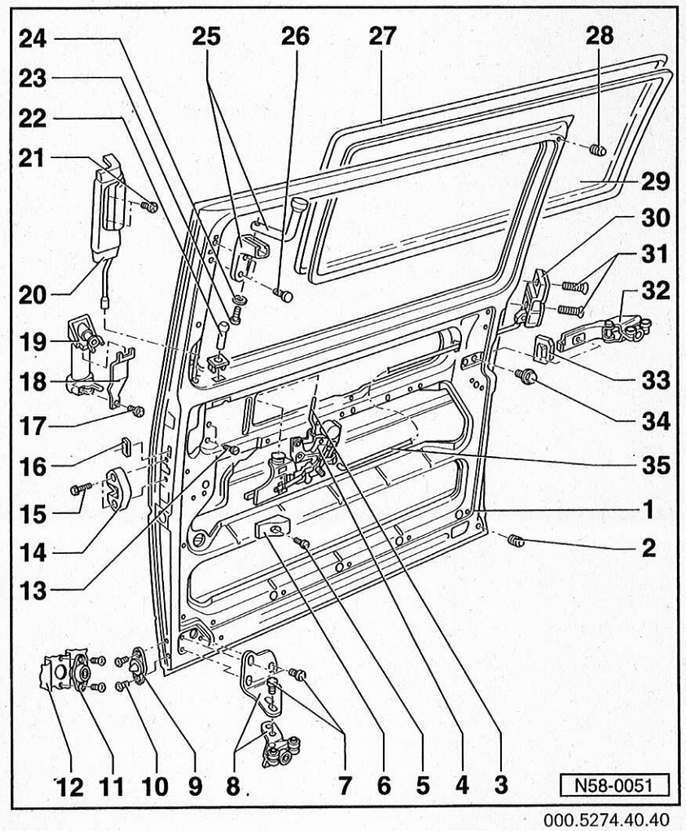
24 - Rondelle

25 - Guide-galet supérieur

26 - Vis à six pans creux
- ♦ 12 Nm

27 - Encadrement de glace
- ♦ Est détruit lors de la dépose

28 - Butée caoutchouc



000.5274.40.40

29 - Glace de porte coulissante
- ♦ Glace collée avec adhérence parfaite: déposer et reposer ⇒ page 64-7
- ♦ Equipement optionnel - "Glace coulissante: remise en état" ⇒ page 64-21

30 - Serrure centrale
- ♦ Déposer ⇒ page 58-13

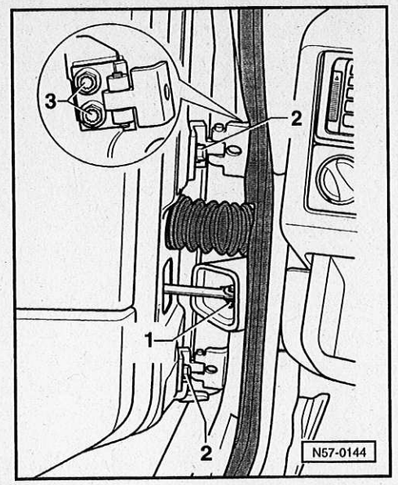
31 - Vis à tête cruciforme
- ♦ 19 Nm

32 - Ferrure de charnière

33 - Etanchement

34 - Vis six pans avec rondelle
- ♦ 54 Nm

35 - Tirant
- ♦ Relie la commande à distance à la serrure centrale



Porte avant

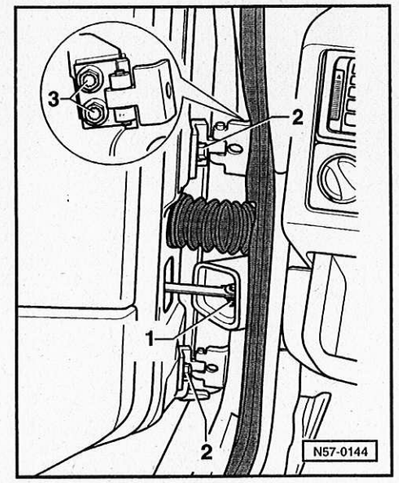
Porte avant: dépose 01.96 ➤

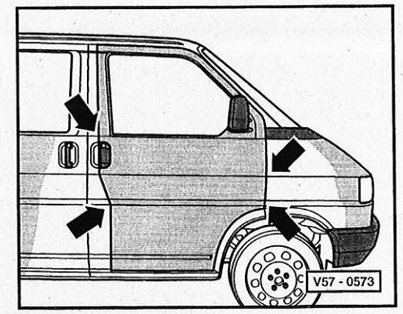
Véhicules avec verrouillage central, lève-glaces électriques, rétroviseurs extérieurs à dégivrage électrique et/ou haut-parleurs de portière

- Déposer le revêtement de la porte ⇒ page 70-79.
- Dégager les câbles électriques et débrancher les connexions à fiche, puis les extraire de la porte.

Suite des opérations pour tous les véhicules

◄ - Dévisser l'écrou -1- et extraire le pivot.
- Dévisser la vis six pans -2- des charnières supérieure et inférieure et enlever la porte.





Porte avant: repose et réglage 01.96 ➤

Jeux d'ouverture de la porte avec l'aile, le montant A et le montant B: réglage

- Déposer la porte ⇒ page 13.

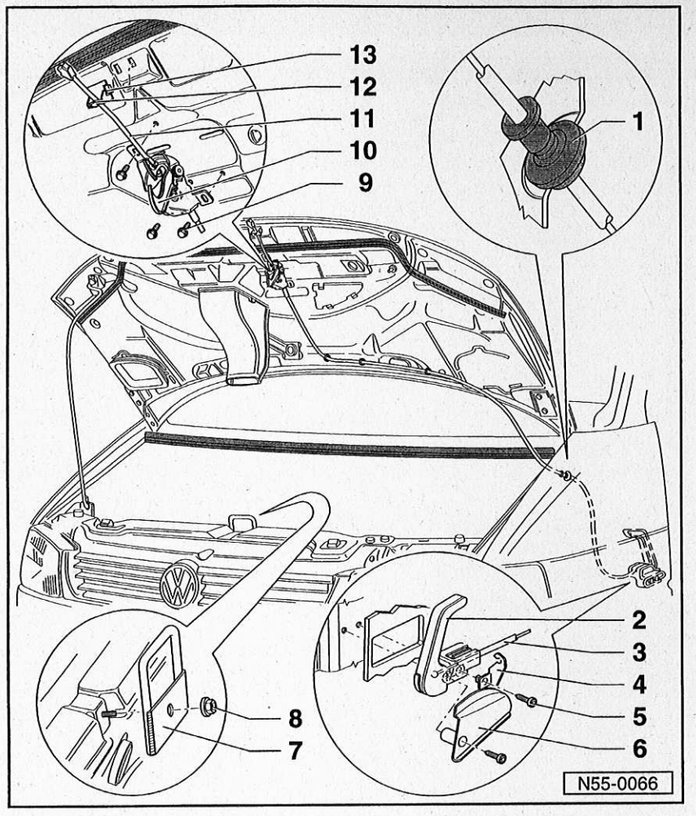
◄ - Il faut alors desserrer les vis à six pans - 3-, déplacer les charnières et resserrer les vis à six pans.
  Couples de serrage:
  Ecrou -1- = 6,5 Nm
  Vis à six pans -3- = 55 Nm

- Reposer ensuite la porte.
- Visser les vis six pans -2- dans les charnières supérieure et inférieure.

Porte: réglage au ras de l'aile, du montant A et du montant B

- Régler la porte avant au ras de l'aile en la déplaçant à l'intérieur des alésages surdimensionnés de la charnière.

● La porte avant est correctement réglée lorsqu'en position fermée, l'écart par rapport à la baie de porte est identique sur tout le pourtour. La porte ne doit se trouver ni trop vers l'intérieur, ni trop vers l'extérieur, et le contour doit être parfaitement aligné -flèches-.



Câble Bowden de serrure de capot et serrure de capot: dépose et repose 01.96 ➤

1 - Manchon d'étanchéité

2 - Levier de commande
- ♦ Câble Bowden accroché

3 - Câble Bowden
- ♦ Remplacer – dévisser le levier de commande et la serrure, décrocher le câble.

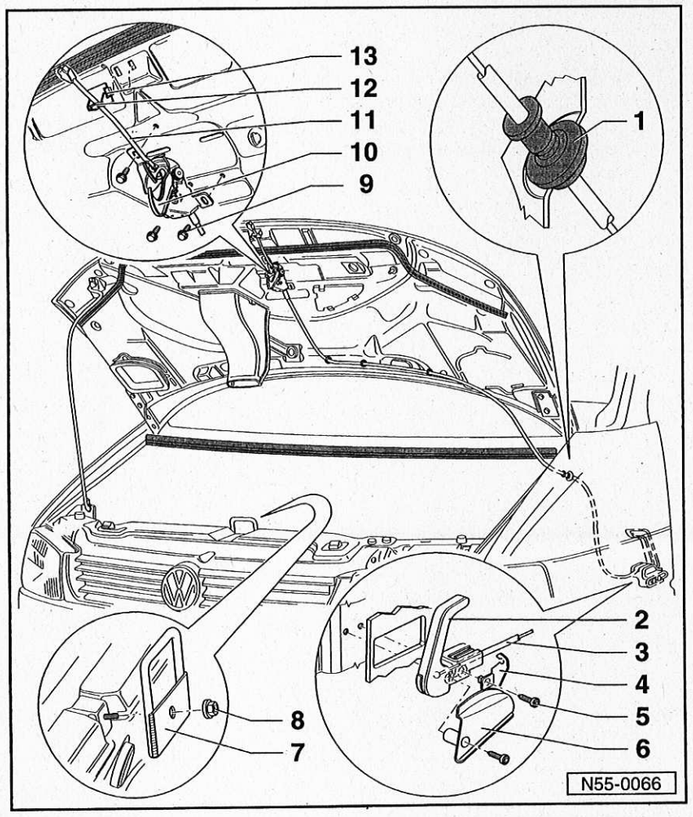
4 - Support de câble Bowden

5 - Vis à tôle avec rondelle

6 - Support de câble Bowden
- ♦ Seulement pour la moquette

7 - Œillet de fermeture

8 - Ecrou six pans
- ♦ 5 Nm



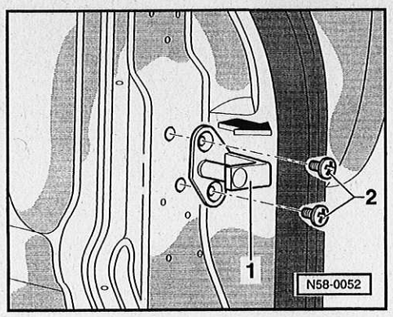
9 - Vis à six pans
- ♦ 8 Nm

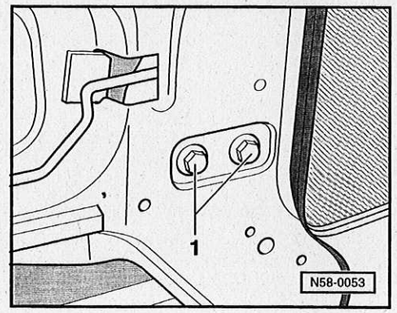
10 - Serrure de hayon
- ♦ Câble accroché
- ♦ Régler – réglage à l'intérieur des alésages surdimensionnés
- ♦ Déposer
- – Déposer l'insonorisant (si le véhicule en est équipé)
- – Déposer le support de tringle de commande. A cet effet, pousser le crochet d'arrêt vers la gauche.
- – Dévisser les vis à six pans et retirer la serrure.
- – Décrocher le câble Bowden.

11 - Tringle de commande du déverrouillage de serrure

12 - Support de tringle de commande
- ♦ Pour la dépose, il faut pousser le crochet d'arrêt -13- vers la gauche

13 - Crochet d'arrêt





Porte coulissante: réglage 01.96 ➤

– Déposer le revêtement prémoulé de la porte coulissante ⇒ page 70-82 ou déposer le revêtement inférieur de la porte coulissante ⇒ page 70-85.

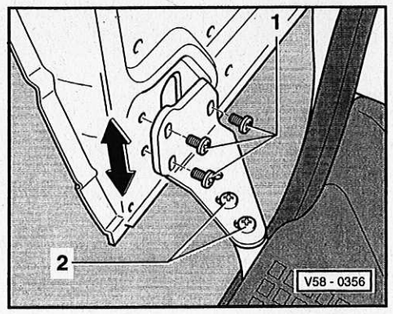
Ferrure de charnière: réglage

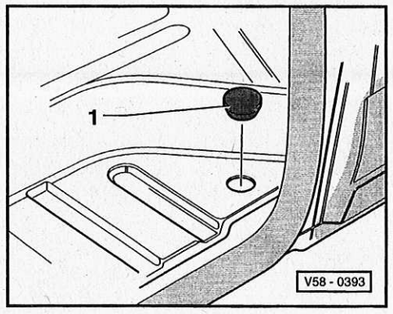
◄ – Desserrer légèrement les vis à empreinte cruciforme -2- de manière à désolidariser l'étrier de fermeture -1-.

◄ – Fermer la porte coulissante et desserrer les vis à six pans -1- depuis l'intérieur du véhicule.

– Pendant qu'un second monteur soulève la porte coulissante, pousser la ferrure de charnière avec les vis à six pans aussi loin que possible en avant.

– Serrer les vis à six pans -1-.
Couple de serrage:
Vis à six pans -1- = 58 Nm





Guide-galet inférieur: réglage

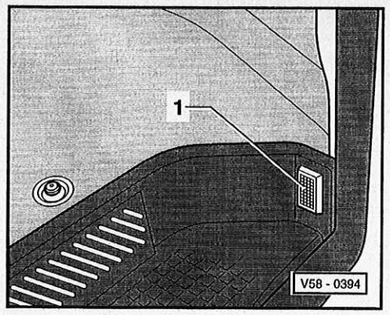
- La hauteur de la porte coulissante à l'avant est incorrecte
- La porte coulissante n'est pas alignée avec le contour extérieur du montant B

◄ – Si la hauteur de la porte coulissante est incorrecte, desserrer les vis à tête cruciforme -1- et ajuster la porte coulissante en conséquence -flèche-.
Couple de serrage:
Vis à tête cruciforme -1- = 19 Nm

Si la partie avant de la porte coulissante n'est pas alignée avec le contour extérieur du montant B, procéder au réglage à l'aide des vis à tête cruciforme -2- comme décrit ci-après:

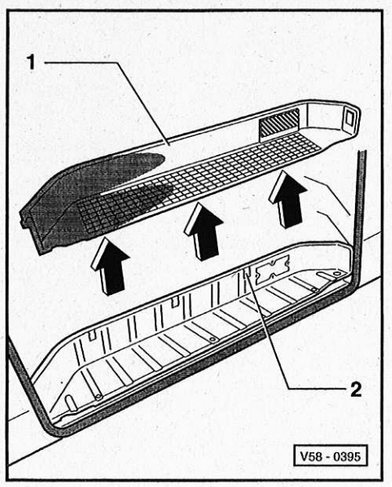
Véhicules sans élément de marchepied

◄ – Enlever le capuchon en matière plastique -1- en le poussant par le bas hors du marchepied.

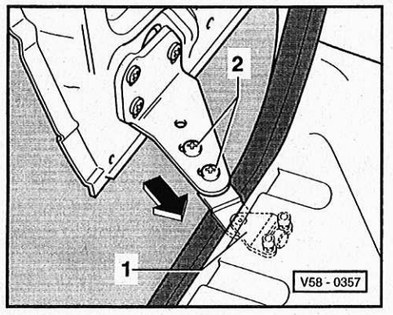


Véhicules avec élément de marchepied

◄ – Extraire en faisant levier la lampe de marchepied (W 23) -1- (si le véhicule en est équipé) et débrancher les connexions à fiche.



◄ – Déclipser l'élément de marchepied -1- sur le côté extérieur -flèches- et l'extraire en position de montage hors des agrafes de retenue -2- en le soulevant.



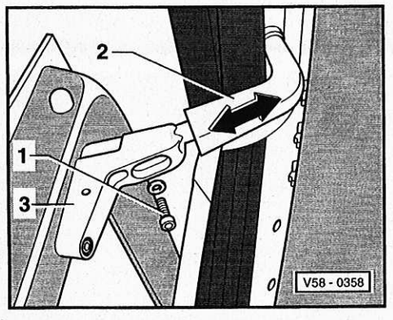
Suite des opérations pour tous les véhicules

◄ – Desserrer les vis à tête cruciforme -2-, pousser la porte coulissante contre le guide-galet -1- -flèche- et ne serrer à fond que la vis côté porte.

– Fermer avec précaution la porte coulissante.

– Desserrer lentement la vis côté porte jusqu'à ce qu'un second mécanicien prévienne de l'extérieur que la porte coulissante est alignée avec le contour extérieur du montant B. Bloquer ensuite la vis.

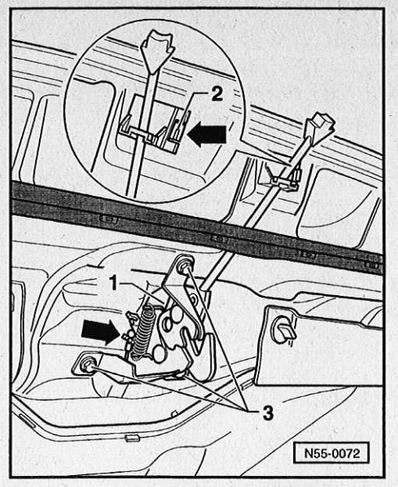
– Ouvrir la porte coulissante et bloquer les deux vis à tête cruciforme -2-.
Couple de serrage:
Vis à tête cruciforme -2- = 19 Nm



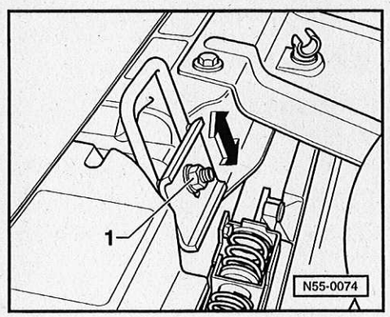
Guide-galet supérieur: réglage

● La partie supérieure avant de la porte coulissante n'est pas alignée avec le contour extérieur du montant B

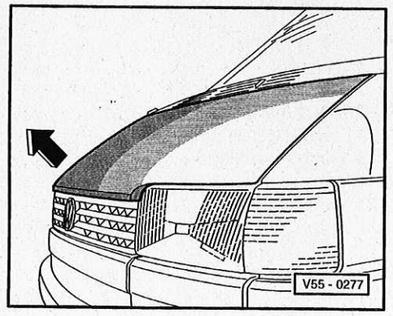
◄ – En desserrant la vis à six pans creux -1-, déplacer le guide-galet supérieur -2- sur son support -3- -flèches- jusqu'à ce que la partie supérieure avant de la porte coulissante soit alignée avec le contour extérieur du montant B.
Couple de serrage:
Vis à six pans creux -1- = 8 Nm



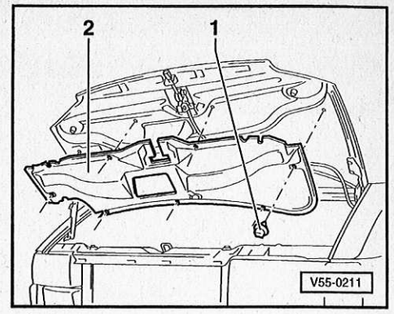
◄ – Reposer la serrure de capot -1-, accrocher le câble Bowden -flèche- et le clipser sur le capot avant ⇒ page 4, position 7.
Couple de serrage:
Vis six pans -2- = 8 Nm



◄ – Après avoir desserré l'écrou six pans -1-, il est possible de déplacer l'oeillet de fermeture du porte-serrure -flèche-.
Couple de serrage:
Ecrou six pans -1- = 5 Nm

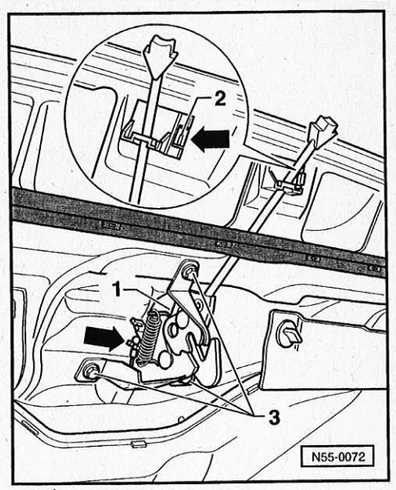


◄ – Régler l'oeillet de fermeture de telle façon qu'en laissant tomber le capot d'une hauteur de 30 cm, il se verrouille complètement sans qu'il soit nécessaire d'appuyer pour le fermer, que le contour extérieur soit parfaitement aligné et qu'il n'y ait pas de jeu vers le haut -flèche-.



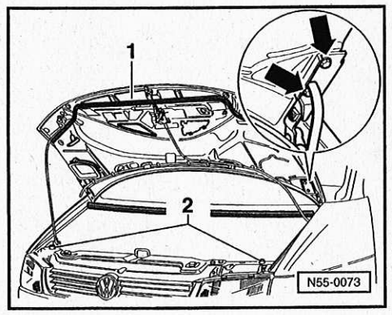
Véhicules dont le capot avant est muni d'un insonorisant

- Tourner les clips -1- de 60° et les extraire.
- Déposer l'insonorisant -2-.



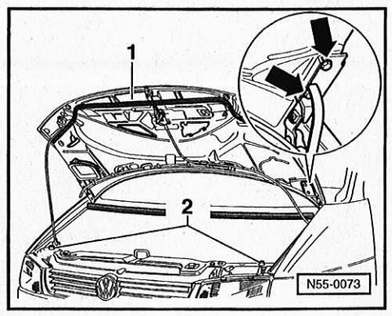
Suite des opérations pour tous les véhicules

- Pousser vers la gauche, dans le sens de la flèche, l'ergot de fixation -2- placé sur le support de tringle de commande et retirer le support.
- Dévisser les vis à six pans -3-.
  Couple de serrage:
  Vis à six pans -2- = 8 Nm
- Retirer la serrure de capot -1- et décrocher le câble Bowden de serrure de capot -flèche-.
- Déclipser du capot avant le câble Bowden de serrure de capot et le flexible de lave-glace (ainsi que les câbles électriques des gicleurs chauffants si le véhicule en est équipé)
  ⇒ page 4, position 7.

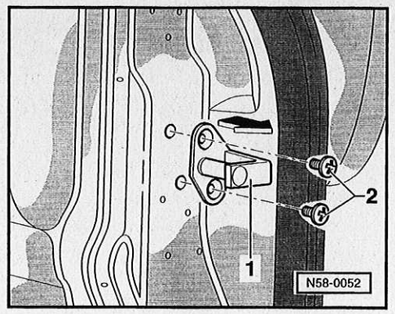


- Dévisser les vis six pans -flèches- à gauche et à droite et déposer le capot avant -1-.

Capot avant: repose et réglage 01.96 ➤

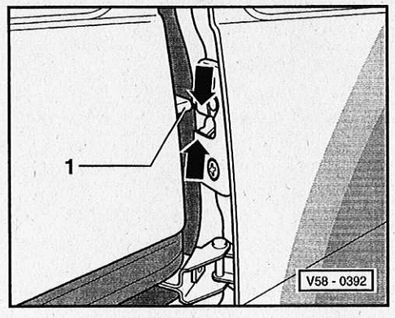


- Visser sans serrer le capot avant -1- avec les charnières.
- Ajuster le capot et le visser à fond.
  Couple de serrage:
  Vis de fixation = 8 Nm
- Il faut alors régler les butées caoutchouc -2- de telle façon que le capot arrive au ras des ailes.

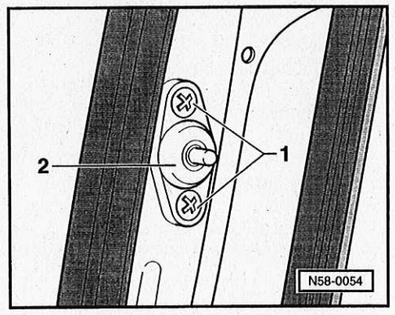


Etrier de fermeture: réglage

- Après le desserrage des vis à empreinte cruciforme -2-, il est possible de déplacer l'étrier de fermeture -1- dans le sens horizontal -flèche-.
  Couple de serrage:
  Vis à empreinte cruciforme -2- = 19 Nm

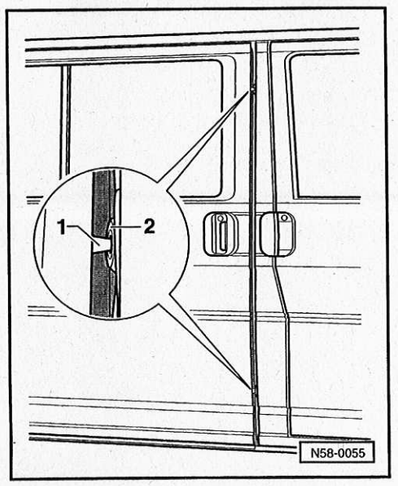


- Régler l'étrier de fermeture -1- de telle façon que l'évidement de la serrure centrale à pêne pivotant s'encliquette au centre de la gâche -flèches- (la porte ne doit pas être soulevée, ni poussée vers le bas). En position fermée, la porte coulissante ne doit pas avoir de jeu.

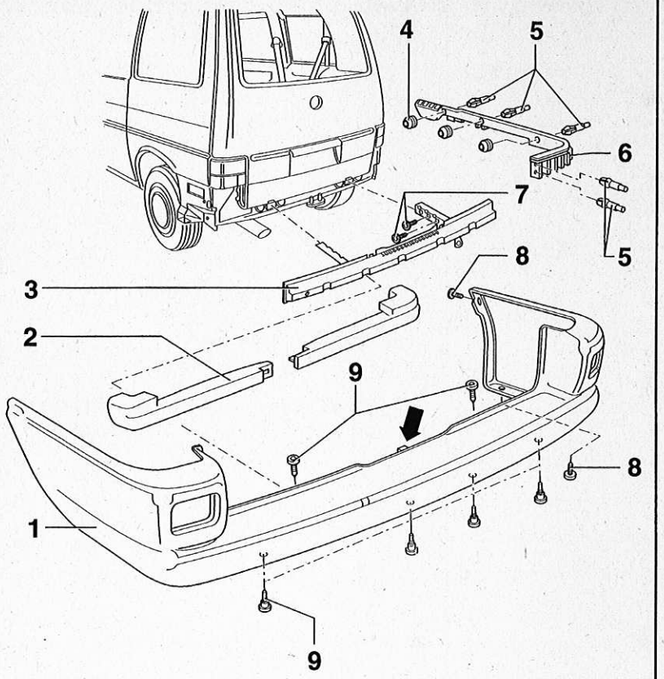


Tenon d'arrêt: réglage

- Lors de la repose, il faut veiller à ce que les pointes des tenons d'arrêt soient orientées vers l'intérieur du véhicule.
- Desserrer les vis -1- jusqu'à ce qu'il soit possible de déplacer le tenon -2-.



- Fermer lentement la porte coulissante et vérifier la position des tenons d'arrêt -1- par rapport aux plaques de garde -2- – les tenons d'arrêt doivent être parallèles aux plaques de garde –.
- Fermer maintenant la porte coulissante totalement et régler ainsi les tenons d'arrêt.
- Ouvrir la porte coulissante et visser les vis
  Couple de serrage:
  Vis -1- = 19 Nm.

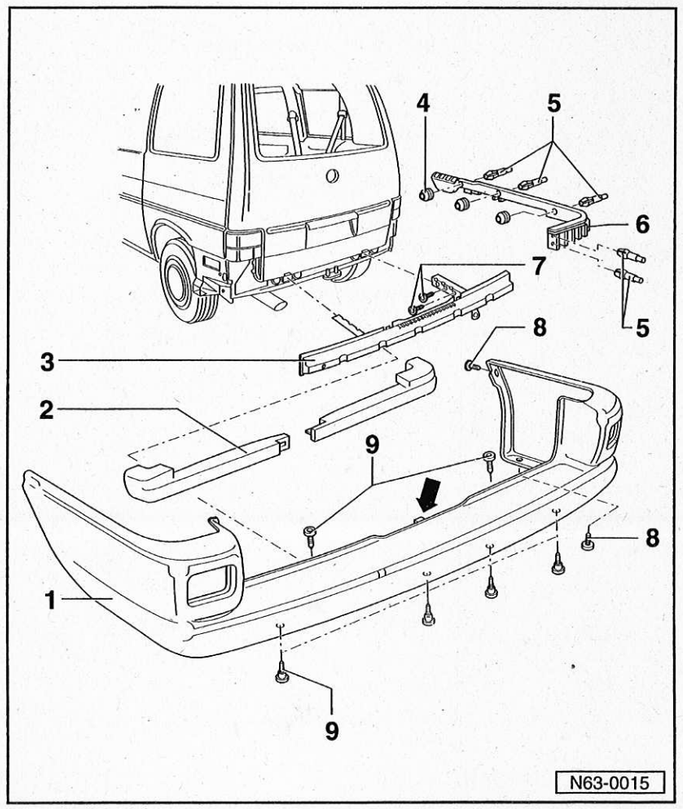


Pare-chocs arrière

Pare-chocs arrière: dépose et repose 01.96 ➤

1 - Cache
- ♦ Matériaux: PP/EPDM
- ♦ Déposer:
- – Dévisser les vis Torx -8 - et les vis à six pans -7 -.
- – Extraire le pare-chocs arrière complet avec les supports hors des guides latéraux -6-.
- – Dévisser les vis Torx -9- et retirer le cache -1- de la traverse avec les supports -3-.
- ♦ Reposer:
- – Tenir compte de la fixation centrale - flèche-.

2 - Absorbeur de chocs
- ♦ Lors de la dépose, il faut décrocher d'abord la moitié droite, puis la moitié gauche de l'absorbeur de chocs.



3 - Traverse avec supports

4 - Manchon

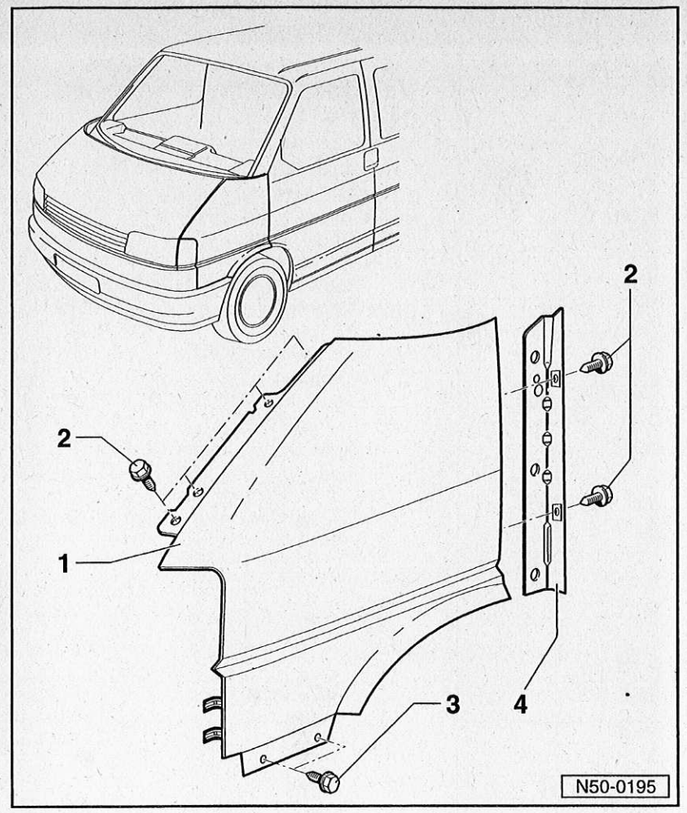
5 - Clip d'écartement

6 - Pièce de guidage
- ♦ Pour la dépose et la repose, dégager ou engager le pare-chocs en le faisant coulisser parallèlement aux pièces de guidage (à gauche et à droite)

7 - Vis six pans avec rondelle
- ♦ 15 Nm

8 - Vis Torx T 25
- ♦ 1,2 Nm (deux pièces)

9 - Vis Torx T 30
- ♦ 6 Nm



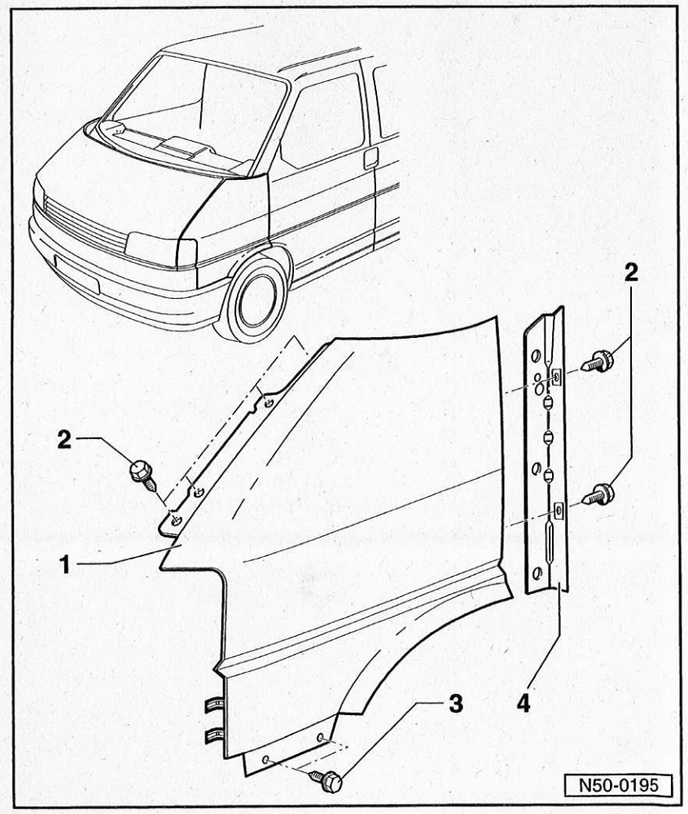
Avant de carrosserie

Aile avant: dépose et repose

1 - Aile
- ♦ Déposer:
- – Déposer le pare-chocs avant ⇒ page 27.
- – Déposer le clignotant.
- – Dévisser les vis à six pans -2- et -3-.
- – Chauffer l'aile au niveau du passage de roue à l'aide d'un pulseur d'air chaud et la détacher (si nécessaire, couper le PVC avec un couteau de sellier; la présence d'un second monteur est alors nécessaire).

Nota:

Ne chauffer le PVC que légèrement et brièvement. Le PVC ne doit pas changer de couleur ni former de cloques.



2 - Vis à six pans
- ♦ Avec petite rondelle entretoise

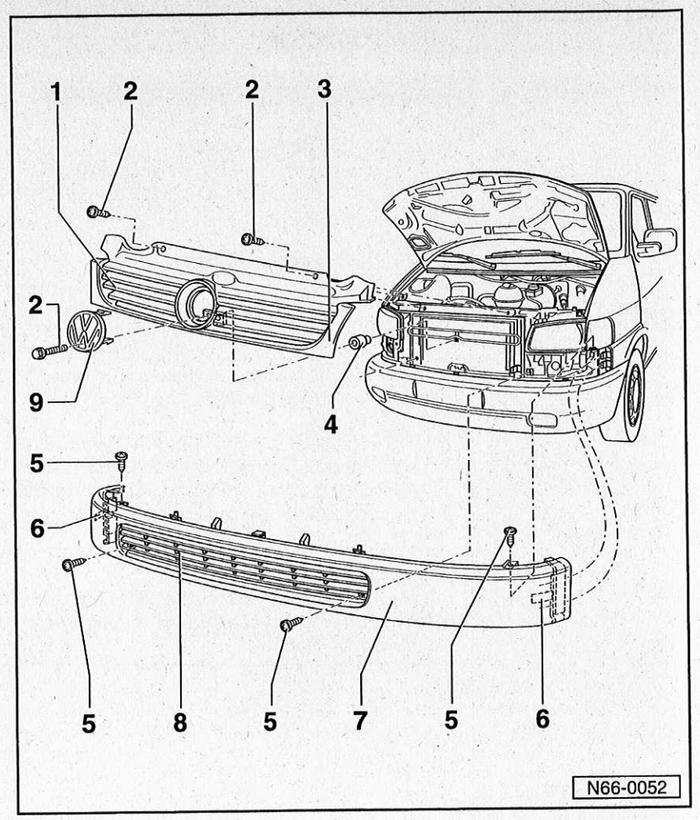
3 - Vis à six pans
- ♦ Avec grande rondelle entretoise

4 - Banquette de tôle
- ♦ Pourvue de trous surdimensionnés pour le réglage des jeux d'ouverture entre l'aile, le capot avant et la porte avant.

Repose

Avant de revisser l'aile, il faut poser une couche intermédiaire (zinc) AKL 381 035 50 sur les points de vissage situés dans la zone de contact du passage de roue et du montant A.

Sommaire	Information Technique page	Brochure à partir de la page
Pare-chocs avant	27	63-1
- Pare-chocs avant: dépose et repose 01.96 ➤, avant de véhicule long	27	–
- Pare-chocs avant: dépose et repose 01.96 ➤, avant de véhicule court	29	–
Pare-chocs arrière	31	63-2
- Pare-chocs arrière: dépose et repose 01.96 ➤	31	–
Ecrans	33	–
- Calandre: dépose et repose 01.96 ➤	33	66-2
Rétroviseur	35	–
- Rétroviseur: dépose et repose	35	66-3



Ecrans

Calandre: dépose et repose 01.96 ➤

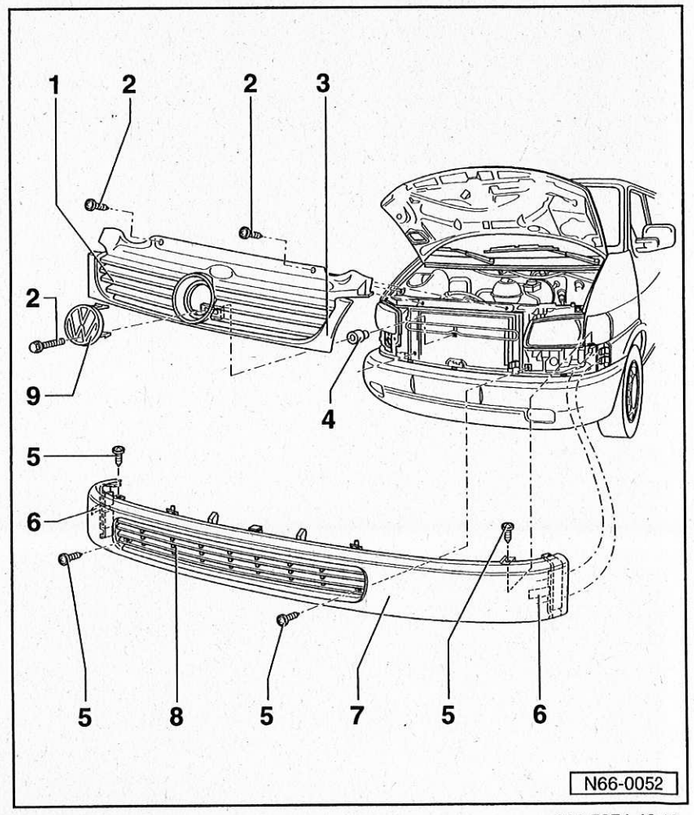
1 - Calandre supérieure
- ♦ Calandre: en ASA (acrylonitrile-styrène-acrylester)
- ♦ La calandre supérieure est clipsée avec le cadre-écran.
- ♦ Déposer la calandre avec le cadre-écran:
- – Dévisser les vis avec rondelle -2- et retirer la calandre supérieure par le haut avec le cadre-écran.

2 - Vis avec rondelle

3 - Cadre-écran supérieur
- ♦ Déposer en même temps que la calandre supérieure
- ♦ Peint dans la même couleur que le véhicule

4 - Silentbloc

5 - Vis avec rondelle



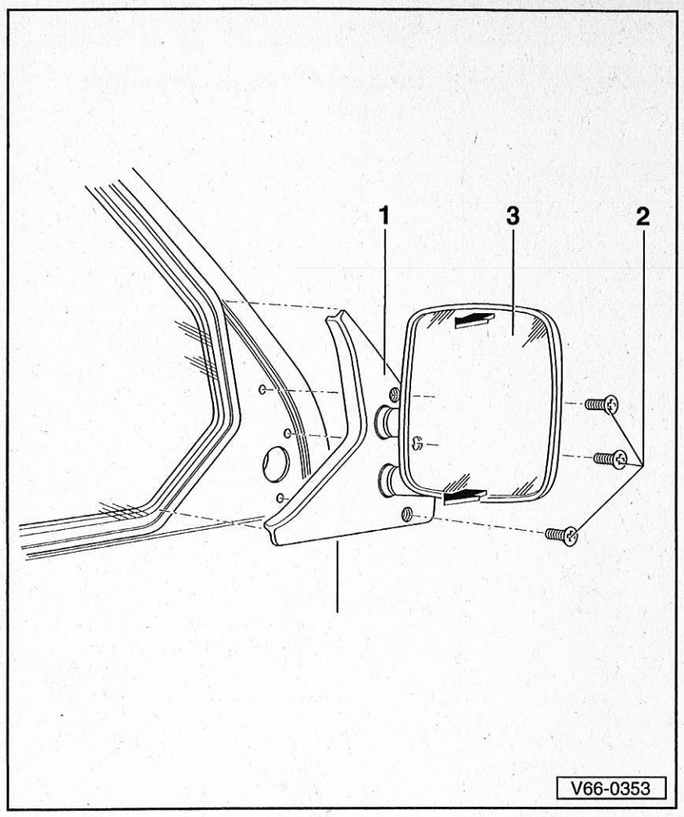
000.5274.40.40

6 - Levier de déverrouillage
- ♦ Nécessaire pour le déverrouillage des zones arrière.

7 - Cadre-écran inférieur
- ♦ Déposer en même temps que la calandre inférieure
- ♦ Peint dans la même couleur que le véhicule

8 - Calandre inférieure
- ♦ Calandre: en ASA (acrylonitrile-styrène-acrylester)
- ♦ La calandre inférieure est clipsée et vissée avec le cadre-écran.
- ♦ Déposer la calandre avec le cadre-écran:
- – Dévisser les vis avec rondelle -5-. Déposer les clignotants et détacher les crantages latéraux avec les leviers de déverrouillage -6-. Retirer la calandre par l'avant avec le cadre-écran.

9 - Emblème
- ♦ Clipsé sur la calandre.



Rétroviseur

Rétroviseur: dépose et repose

1 - Boîtier de rétroviseur
- Déposer: dévisser les vis à tête cruciforme -2- et déposer le rétroviseur au complet

2 - Vis à tête cruciforme

3 - Miroir
- Déposer: dévisser le rétroviseur. Extraire le miroir en appuyant d'abord sur sa partie inférieure, puis sur sa partie supérieure avec le levier 80-200.
- Reposer: placer le boîtier de rétroviseur sur un plan de travail. Clipser le miroir à la verticale et au centre en exerçant une force régulière.

Attention!

Pour la dépose et la repose du miroir, il est indispensable de porter des gants de protection!

Service.

Information Technique du Manuel de Réparation

Transporter 1991 ▶

Brochure **Carrosserie – Travaux de montage** **Edition 12.92**

Marquer dans le tableau des groupes de réparation

Groupe de réparation 50, 57, 58 et 63 **Information N° 10**

Concerne: tous les véhicules

Sujet

De nombreuses modifications interviendront sur le Transporter à compter de 01.96. La présente Information Technique décrit les modifications touchant l'avant du véhicule, la porte avant, la porte coulissante et les pare-chocs.

Sommaire	Information Technique page	Brochure à partir de la page
Avant de carrosserie	1	50-1
- Aile avant: dépose et repose 01.96 ➤	1	–
Capot avant	3	55-1
- Vue d'ensemble du montage 01.96 ➤	3	55-1
- Capot avant: dépose 01.96 ➤	6	55-1
- Capot avant: repose et réglage 01.96 ➤	8	55-3
- Câble Bowden de serrure de capot et serrure de capot: dépose et repose 01.96 ➤	11	–
Porte avant	13	57-1
- Porte avant: dépose 01.96 ➤	13	57-5
- Porte avant: repose et réglage 01.96 ➤	14	57-5
Porte coulissante	17	58-1
- Vue d'ensemble du montage 01.96 ➤	17	–
- Porte coulissante: réglage 01.96 ➤	21	58-8

Imprimé en Allemagne 000.5274.40.40 **Edition Information:** 12.95